



# Paneldebatt

*Kritiske forhold og suksessfaktorer knyttet til bruktbil hos norske merkeforhandlere de nærmeste årene*

Partnere:



Teknisk arrangør:



Utstillere:





# Deltagere

*Tor I. Berge – konsernsjef Bertel O. Steen*

*Erik Staavi – styregrossist Møller Bil*

*Øystein Herland – adm. direktør Volvo PN*

*Ådne Kverneland – konsernsjef Kverneland Bil*

*Egil Stenshagen – konsernsjef Stenshagen Bil*

*og*

*drøye 300 kompetente aktører i salen....*



# Aktuelle spørsmål og problemstillinger

- *Viktigste/mest kritiske forhold bruktbil ?*
- *Restverdiutvikling dagens mest solgte modeller ?*
- *Hvordan styre utviklingen ?*
- *Hvilke aktører styrer restverdiutviklingen ?*
- *Hvilke faktorer vil påvirke restverdiutviklingen ?*
- *Hva gjør vi for å sikre at leasingbiler blir attraktive bruktbiler ?*
- *Marginpress på innbyttekalkylen ?*
- *Bruktbilprosessen og konkurransekraft ?*
- *Redusert innbyttefrekvens (godbitene selges av kunde via internett) ?*
- *Tilstandsrapport - obligatorisk bruk ?*



# Aktuelle spørsmål og problemstillinger v/Herland

- **Stadig flere bilforhandlere ønsker å kvitte seg med restverdiansvar ?**
- **Hvem skal sitte med "Svarte-Per"?**
- **Ingen vil/kan/bør påta seg åpenbare tap ?**
- **Restverdiansvaret vs. profitt ?**
- **Outsource risiko og sitte igjen med samme profitt?**
- **Når skal en samlet bransje stå bak et krav om å endre omregistreringsavgiften på brukte biler (endret mva. regime på bil)?**
- **Dagens bruksfradrag og konsekvenser (priser)?**
- **Subsidiert bruktimport – uten mulighet for brukteksport**
- **Norge = Europas siste søppelkasse for biler ?**
- **Er vi litt lite tiltakslystne og handlekraftige som samlet bransje (*hvem tar bransjepolitisk ansvar for de overordnet viktigste sakene*)?**



# Mange spørsmål ?

*For å debattere alle disse viktige, komplekse og kompliserte spørsmål og problemstillinger på en rettferdig og utfyllende måte – samt for å enes om løsninger har vi avsatt tiden frem til fredag*

*...i neste uke...*



# Prioritere viktigste spørsmål

*Hver enkelt paneldeltager får to minutter til å belyse hva vedkommende mener er det eller de viktigste problemstillinger og kritiske forhold knyttet til bruktbilområdet hos merkeforhandler på kort sikt – og overordnet på lengre sikt ?*

*Så prioriteres videre diskusjon ut fra det...*

*Og etter en halvtimes paneldebatt åpner vi for spørsmål fra salen*

*Rekkefølge:*

*Egil, Ådne, Øystein, Erik og Tor I.*



# Egil Stenshagen

*Konsernsjef Stenshagen Bil*





# Ådne Kverneland

*Konsernsjef Kverneland Bil*







# Øystein Herland

*Adm.direktør Volvo Personbiler Norge*

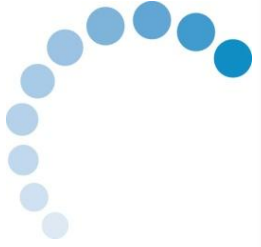




# Erik Staavi

*Styregrossist Møller Bil*





# Tor I. Berge

*Konsernsjef Bertel O. Steen*





# Paneldebatt

*Kritiske forhold og suksessfaktorer knyttet til bruktbil hos norske merkeforhandlere de nærmeste årene*

Partnere:



Teknisk arrangør:



Utstillere:





# Aktuelle spørsmål og problemstillinger

- *Viktigste/mest kritiske forhold bruktbil ?*
- *Restverdiutvikling dagens mest solgte modeller ?*
- *Hvordan styre utviklingen ?*
- *Hvilke aktører styrer restverdiutviklingen ?*
- *Hvilke faktorer vil påvirke restverdiutviklingen ?*
- *Hva gjør vi for å sikre at leasingbiler blir attraktive bruktbiler ?*
- *Marginpress på innbyttekalkylen ?*
- *Bruktbilprosessen og konkurransekraft ?*
- *Redusert innbyttefrekvens (godbitene selges av kunde via internett) ?*
- *Tilstandsrapport - obligatorisk bruk ?*



# Aktuelle spørsmål og problemstillinger v/Herland

- **Stadig flere bilforhandlere ønsker å kvitte seg med restverdiansvar ?**
- **Hvem skal sitte med "Svarte-Per"?**
- **Ingen vil/kan/bør påta seg åpenbare tap ?**
- **Restverdiansvaret vs. profitt ?**
- **Outsource risiko og sitte igjen med samme profitt?**
- **Når skal en samlet bransje stå bak et krav om å endre omregistreringsavgiften på brukte biler (endret mva. regime på bil)?**
- **Dagens bruksfradrag og konsekvenser (priser)?**
- **Subsidiert bruktimport – uten mulighet for brukteksport**
- **Norge = Europas siste søppelkasse for biler ?**
- **Er vi litt lite tiltakslystne og handlekraftige som samlet bransje (*hvem tar bransjepolitisk ansvar for de overordnet viktigste sakene*)?**



# Paneldebatt

*Spørsmål eller  
problemstillinger  
fra salen ??*

Partnere:



Teknisk arrangør:



Utstillere:





# Paneldebatt

*Takk til paneldeltagerne !*

*Takk til møtedeltagerne...!*

Partnere:



Teknisk arrangør:



Utstillere:

